|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**  **(MC 144) art. 80bh ust. 9** | | | | |
| **L. p.** | **Jednostka redakcyjna** | **Podmiot zgłaszający uwagę** | **Treść uwagi** | **Stanowisko MC** |
|  | § 1/§ 3 rozporządzenia | RCL | w przypadku dodawanych, w § 3 projektu rozporządzenia, pkt 62 i 63 - nowych danych  dotyczących pojazdów, zauważyć należy, że zgodnie z ze zmienionym załącznikiem  I część A rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28  czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji  CO2 z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz. Urz. UE L  173 z 09.07.2018, str. 1, z późn. zm.) danymi podlegającymi monitorowaniu  i sprawozdawczości przez państwa członkowskie są odpowiednio „kod nadwozia  określony w pozycji 38 świadectwa zgodności, w tym, w stosownych przypadkach, cyfry  uzupełniające, o których mowa w dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE”  (lit. d) oraz „maksymalna prędkość pojazdu określona w pozycji 29 świadectwa  zgodności” (lit. f). **Do rozważenia pozostawia się więc zmianę brzmienia § 3 pkt 62 i 63**  **projektu tak, aby były one spójne z przepisami rozporządzenia 2018/956;** | Uwaga nieuwzględniona.  Wyjaśniam, iż biorąc pod uwagę, że podmiot prowadzący katalog opracowuje gromadzone w nim dane na podstawie wskazanych w art. 80bh dokumentów dotyczących homologacji pojazdu, w tym dokumentów przekazywanych przez organy rejestrujące, nie jest konieczne w przypadku dodawanych w pkt 62 i 63 danych określanie, na podstawie jakiego dokumentu zostały przez podmiot prowadzący katalog uzupełnione w słowniku. Wszystkie dane określone w § 3 projektu co do zasady wprowadzane są do katalogu na podstawie wymienionej w art. 80bh ustawy dokumentacji, jednak rozporządzenie nie precyzuje, która dana z jakiego dokumentu ma pochodzić. Dlatego nie przewiduje się takiego doprecyzowania w zakresie dodawanych dwóch pozycji. Dodatkowo nadmieniam, iż projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP, zgodnie z przedstawioną przez MSZ opinią jest zgodny z prawem unii europejskiej. |
|  | § 2 | RCL | zwrócić należy uwagę, że zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia 2018/956 począwszy od  dnia 1 stycznia 2019 r. państwa członkowskie monitorują dane określone w załączniku I  część A dotyczące nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych po raz pierwszy w Unii.  W świetle rozporządzenia 2018/956 do dnia 30 września każdego roku, począwszy od  roku 2020, właściwe organy państw członkowskich zgłaszają Komisji dane za poprzedni  okres sprawozdawczy – od 1 lipca do dnia 30 czerwca – zgodnie z procedurą  sprawozdawczości określoną w załączniku II. Jeżeli chodzi o 2019 r., dane przekazane do  dnia 30 września 2020 r. obejmą dane zarejestrowane od dnia 1 stycznia 2019 r. do dnia  30 czerwca 2020 r. Dane dotyczące nowych pojazdów ciężkich, które były wcześniej  zarejestrowane poza Unią, nie podlegają monitorowaniu i zgłaszaniu, chyba że rejestracji  tej dokonano w okresie krótszym niż trzy miesiące przed rejestracją w Unii.  Mając powyższe na uwadze, **dodatkowego wyjaśnienia wymaga wskazany w przepisie**  **końcowym projektu rozporządzenia termin wejścia projektu w życie – 1 stycznia 2020 r.,**  uzasadniany jedynie „koniecznością zapewnienia terminowego wywiązania się  z obowiązku wykonania i dostarczenia Komisji Europejskiej raportów dotyczących emisji  CO2, z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu danych w 2021 r. za rok 2020”, przy  jednoczesnym pominięciu kwestii dotyczących monitoringu danych prowadzonego przez  państwo członkowskie; | Wyjaśnienie:  Zgodnie ze specyfikacją dotyczącą generowania raportów dotyczących CO2 od dnia 1 stycznia 2020 r. gromadzenie i uwzględnienie w raporcie wskazanych danych jest obligatoryjne w odniesieniu do kategorii pojazdów objętych regulacją. Dla pojazdów zarejestrowanych do dnia 31.12.2019 r. wskazane dane gromadzi się, jeśli są dostępne. Wobec obowiązujących przepisów i funkcjonujących rozwiązań teleinformatycznych w chwili obecnej danych tych nie gromadzi się w centralnej ewidencji pojazdów. Niemniej jednak dla pojazdów zarejestrowanych do dnia 31 grudnia 2019 r. podmiot prowadzący katalog w ramach technicznego rozwiązania uzupełni wskazane dane, jeśli będzie to możliwe, w oparciu o posiadane dokumenty homologacyjne – na potrzeby zapewnienia kompletności danych zawartych w raporcie. |